

LCD03 display – uitgebreid

Deze handleiding is niet voor de consument.

Veranderingen opslaan: enkele seconden de knop 2 ingedrukt houden.

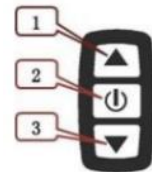
Veranderingen **niet** opslaan: de stroom afschakelen met de hoofdschakelaar.

1. Wijzigen display (fabrieke)instellingen

Standaard staat het display ingesteld op 26 inch velgen, de wieldiameter dient u juist in te stellen. In het LCD display zijn diverse waarden aan te passen, zoals de kracht en snelheid van de motor zijn naar beneden af te stellen. Ook de gevoeligheid van de rotatiesensor is aan te passen in het menu bij C-waarden.

1.1 Snelheid, wieldiameter en km/miles

- Zet het display aan (2)
- Binnen 5 seconden knop 1 en 3 samen enkele seconden ingedrukt houden



De achtergrond verlichting van het display gaat aan en het beeld in het midden van het scherm gaat knipperen. Achtereenvolgens kunnen worden ingesteld:

- a. Snelheidbegrenzing
- b. Wieldiameter (standaard laten staan op 28 inch)
- c. Km of mile en Celsius of Fahrenheit instelling (staat standaard op KM en Celcius)

Het knipperend getal kan met knop 1 of 3 aangepast worden. Met knop 2 bevestigt u de ingestelde waarden. Na alle 3 de instellingen doorlopen te hebben, knop 2 enkele seconden indrukken om uit het menu te komen. Als de achtergrondverlichting uitgaat bent u uit het menu en zijn de ingestelde waarden opgeslagen.

1.2 Parameter instellingen (P-waarden)

Om in het parameter menu te komen, moet de handelingen uit 1.1 worden doorlopen. Als de 3 instellingen a, b en c bevestigd zijn stopt het knipperen maar de verlichting is nog aan (dus niet uit het menu gaan door knop 2 enkele seconde in te drukken). Door vervolgens knopen 1 en 3 samen in te drukken, verschijnt een knipperende P1 onder in het scherm. Met de knopen 1 en 3 kunnen de waarde van P aangepast worden. Na bevestiging met knop 2 verschijnt P2 enz.

De standaardwaarden voor de meeste ombouwsets met voor of achterwiel motor:

P1 = 87 (waarde bepaald door het aantal magneetpolen in de motor)

P2 = 1 (keuze parameter voor uitlezing snelheid op display)

P3 = 1 (ondersteuning op koppel)

P4 = 0 (niet in gebruik)

P5 = 12 (weergave accucapaciteit op display)

(Voor Brompton motoren en 500 Watt motoren gelden andere P-waarden)

Let op: deze staan standaard goed ingesteld en dienen in de regel niet aangepast te worden maar moeten doorlopen worden om in het volgende C-menu te komen.

1.3 C-waarden

Na het afronden van de 5 P-waarden, kunt u verder gaan in de C-waarden.

- Wanneer P5 knippert, kort op knop 2 drukken.
- P5 is nog zichtbaar, maar stopt met knipperen.
- Druk binnen enkele seconden knop 1 en 3 samen in.
- Onderin begint C1 te knipperen. Net als bij de P-waarden kunt u met knop 2 alle C-waarden overlopen

De volgende C-waarden staan standaard ingesteld:

C1 = 02 (Gevoeligheid trapsensor)
 C2 = 0
 C3 = 8
 C4 = 0
 C5 = 10 (wattage/ motorvermogen aanpassen)
 C6 = 3
 C7 = 0
 C8 = 0
 C9 = 0
 C10 = n (y(es) is terugzetten naar fabrieksinstellingen)
 C11 = 0
 C12 = 4
 C13 = 0
 C14 = 2 (Gevoeligeheid assist aanpassen)

1.3.1 Gevoeligheid trapsensor – C1

C1 = 00 : De motor wordt ingeschakeld na 1 kwart pedaalslag
 C1 = 01 : tussen kwart en halve pedaalslag
 C2 = 02 : halve pedaalslag

1.3.2 Wattage beperken – C5

Met C5 kan het wattage (kracht van de motor) worden aangepast.
 C5 staat standaard op 10, dit is het maximale vermogen.
 Door C5 lager te zetten neemt het wattage af.

14A controller = maximale vermogen 250 Watt
 17A controller = maximaal vermogen 350 Watt
 20A controller = maximaal vermogen 500 Watt

C-5 waarden	Wattage
3	:2 (50% van max. wattage)
4	:1,50
5	:1,33
6	:1,25
7	:1,20
8	:1,15
9	:1,1
10	Maximale wattage

1.3.3 Fabrieksinstellingen – C10

Door C10 op Y te zetten en deze te bevestigen door op knop (2) enkele ingedrukt te houden, worden alle instellingen terug op fabrieksinstellingen gezet. Dit is een handige functie wanneer iemand per ongeluk de instellingen heeft gewijzigd.

Na het terug zetten van de fabrieksinstellingen, de wioldiameter en maximale snelheid controleren en eventueel aanpassen.

1.3.4 Gevoeligheid assist – C14

Standaard staat de assist (C14) op 2. Dit betekent dat het vermogen over de 5 ondersteuningsstanden gelijkmatig vergroot wordt tot maximaal vermogen. Door de assist op 1 te zetten wordt de ondersteuning in standen 1, 2 en 3 verlaagd. Het vermogen in stand 5 blijft altijd maximaal.

Met deze instelling kan voor degenen die het wegrijden in stand 1 te krachtig vinden worden aangepast.

2. Storingen (error code)

Bij problemen met het elektrische systeem kan een error code in het display verschijnen.

Code:

01_ info: Duimgas storing

03_ info: Motor Hall sensor storing

06_ info: Motor of controller storing

2.1 Error 1

Het duimgas of draaigas veroorzaakt een storing, de hendel blijft bijvoorbeeld hangen of is defect. Zorg ervoor dat het duimgas op een recht stuk op het stuur geplaatst is. Wanneer het in een bocht zit, functioneert het niet goed. Mocht het verplaatsen van het duimgas niet helpen, dan is waarschijnlijk het duimgas defect.

2.2 Error 3 en error 6

Deze foutmelding is een storing aan de motor of controller

Oorzaken kunnen zijn:

- slechte stekerverbinding
- kabelbreuk motorkabel
- defecte controller
- defecte hallsensor in motor

Controleer of de motorkabel (bij het wiel) er goed in zit. Stekker dient met de pijltjes tegenover elkaar tot aan het streepje in elkaar gestoken te worden. Wanneer na het controleren van de kabels het probleem zich nog voordoet kunt u de om beurten de motorkabel, controller en motor vervangen. Mocht u geen reserve onderdelen op voorhand hebben, neem contact op met Veldia.

2.3 SOURCE

Indien 'SOURCE' in het display verschijnt is C11 (per ongeluk) gewijzigd.

C11 moet handmatig op 0 gezet worden. In hoofdstuk 1 wordt omschreven hoe je de C-waarden kunt aanpassen.

NB. C11 kan niet met C10 (terug naar fabrieksinstellingen) worden opgelost.

2.4 Overige storing

Heeft u een andere storing. Via het storingsformulier op onze website:

<https://www.veldia.nl/storing>, doorloopt u diverse handelingen om de storing te achterhalen.