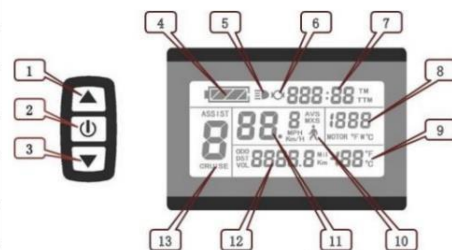


Bediening LCD03 Display

1		Hoger	10		Loop ondersteuning
2		Aan / Uit	11	Km/H	Snelheid (km/h)
3		Lager		MPH	Snelheid (MPH)
4		Accu spanning		MXS	Maximale snelheid
5		Verlichting		AVS	Gemiddelde snelheid
6		Remonderbreker	12	Km	Afstand (Km)
7	TM	Rit tijd dagteller		Mil	Afstand (Miles)
	TTM	Rit tijd totale afstandteller		DST	Dagteller
8	MOTOR W	Wattage motor		ODO	Totale afstand
	MOTOR °C	Motor temperatuur °C	VOL	Voltage accu	
	MOTOR °F	Motor temperatuur °F	13	ASSIST	Ondersteuningsstand
9	°C	Omgevingstemperatuur °C		CRUISE	Ondersteuningsstand
		°F	Omgevingstemperatuur °F		



Aan/uit zetten display

Op de accu onder het achterlicht zit de rode hoofdschakelaar. Deze zet je eerst aan.

Door knop (2) korte tijd indrukken wordt het systeem ingeschakeld worden.

Opnieuw indrukken van knop (2) zet het systeem weer uit. Wanneer de motor stopt met rijden zal het systeem het display na 5 min. uitschakelen.

Bediening ondersteuning

Met knop (1) en (3) kunt u de ondersteuningsstanden regelen. Knop (1) voor meer ondersteuning en knop (3) voor minder. Er zijn 5 standen. Als U de ondersteuning op 0 zet staat de motor uit en kunt u zonder extra weerstand (vrijloop) volledig op eigen kracht fietsen, de km-teller zal wel blijven werken.

Verlichting

Door knop (1) enkele seconden in te drukken wordt de verlichting van het display aangezet. Indien de koplamp op de controller is aangesloten, wordt gelijk met de displayverlichting ook de fiets verlichting ingeschakeld. Het afgebeeld lampje (5) boven in het scherm zal zichtbaar zijn als de verlichting is ingeschakeld.

Loopondersteuning

Als knop (3) continue in gedrukt wordt zal, zolang de knop ingedrukt blijft, de loopondersteuning (6km/h) ingeschakeld zijn. Hiermee kunt u de fiets naast u laten meerijden zonder de fiets te moeten duwen.

Functies fietscomputer

Na inschakelen staat het display op dagteller (DST). Door kort knop (2) in te drukken kan gescrold worden tussen de diverse functies: dagteller (DST) of totaal teller (ODO), gemiddelde snelheid, max snelheid en batterij spanning. Naar 5 min. springt het display weer terug naar zijn oorspronkelijken (DST) scherm.

Voor het op nul zetten van de dagteller moeten knop 1 en 3 samen gedurende enkele seconden ingedrukt gehouden worden. Als in het display de dagteller begint te knipperen, wordt door drukken op knop (2) de teller gereset. **Let op! Het indrukken van knop 1 en 3 pas uitvoeren als het display minimaal 30 seconden aanstaat, anders komt men in het menu "display instelling". (beter is het na enkele meters fietsen de teller te nullen).** Mocht u toch in dit menu zitten, zet de hoofdschakelaar op de accu uit.

Display instelling wijzigen

- Zet het display aan met knop (2)
- Binnen 5 seconden knop (1) en (3) samen gedurende enkele seconden ingedrukt houden.

De achtergrond verlichting van het display gaat aan en het middenbeeld (11) van het scherm gaat knipperen. Achtereenvolgens kunnen worden ingesteld:

- a. snelheid begrenzing
- b. wiel diameter
- c. Km of mile en Celsius of Fahrenheit instelling

Het knipperende getal kan met de knoppen (1) en (3) verhoogd of verlaagd worden. Steeds bevestigen met kort indrukken van knop (2). Na de 3 settings doorlopen te hebben, knop 2 enkele seconden indrukken. Als de achtergrond verlichting uitgaat worden de ingestelde waarden opgeslagen en is men uit het menu.

Parameter instelling

De parameter instellingen is bedoeld voor de "installateur". Hier hoeft men normaal niets in te veranderen.

Om in het parameter menu te komen moet eerst het menu voor display instellingen doorlopen worden. Als de 3 instellingen a, b en c bevestigd zijn stopt het knipperen maar de verlichting is nog aan. Op dat moment weer knoppen (1) en (3) tegelijkertijd indrukken, onder in het scherm verschijnt een knipperende P1. Met de knoppen (1) en (3) kan de waarde van P aangepast worden. Na bevestiging met knop 2 verschijnt P2 enz.

De volgende waarden moeten zijn ingesteld:

- P1 = 87 (waarde bepaald door het aantal magneetpolen in de motor)
- P2 = 1 (keuze parameter voor uitlezing snelheid op display)
- P3 = 1 (ondersteuning op koppel)
- P4 = 0 (niet in gebruik)
- P5 = 12 (aanpas mogelijkheid voor de uitlezing van de accucapaciteit)

Veranderingen opslaan: uit het menu gaan door enkele seconden de middelste knop ingedrukt houden.
Veranderingen niet opslaan: de stroom afschakelen met de hoofdschakelaar.

De betekenis van P3

De werking van de trapondersteuning kan met P3 op 2 verschillende manieren worden ingesteld:

- P3 = 0 vaste snelheden (soort cruisecontrole)
- P3 = 1 koppel ondersteuning

Ingesteld "op snelheid" betekent dat de ondersteuning, afhankelijk van de gekozen stand, een vaste snelheid wil vasthouden. Dit is heel vervelend als je met iemand overfietst. Het is beter de ondersteuning in de modus "koppel" te zetten (P3=1). Afhankelijk van de gekozen stand, levert de ondersteuning een bepaald koppel onafhankelijk van de snelheid.

Tips levensduur accu

- De accu is geschikt om te laden in een omgevingstemperatuur van 0-45°C.
- **Laad de accu dus niet op bij een temperatuur van onder de 0°C.**
- De accu heeft geen last van geheugen effect.
- De nominale accu spanning bedraagt 36 volt. Het spanningsbereik van de accu ligt in een werkgebied tussen de 30 en 42 volt.
- De accu mag alleen geladen worden met de bijgeleverde acculader.
- De accu mag niet continu aan de lader aangesloten blijven, laad alleen als het nodig is.
- Koppel de accu af als deze vol is (LED groen)
- Als de accu lange tijd niet gebruikt wordt, laad hem dan **elke 2 maanden** op.
- De accu mag niet blootgesteld worden aan vuur of extreme warmte
- Gebruik de accu niet samen met andere accu's
- Laat de accu niet vallen en zorg dat deze niet blootgesteld wordt aan schokken of heftige trillingen.
- Zorg er voor dat de accu en de accu-aansluitingen worden beschermd tegen water en vocht. Een te vochtige omgeving kan aantasting en/of schade veroorzaken.

The logo for Veldia, featuring the brand name in a stylized, cursive script. The 'V' is green, and the rest of the letters are black.