

Hydraulische Magneetswitch

Voorheen werd een hydraulische drukschakelaar in de leiding geplaatst. Hiervoor moest de remleiding doorgeknipt worden. Dit was qua montage redelijk wat werk, en er was kans op lekken van olie.

Daarom wordt er nu gebruikt gemaakt van een nieuw type remonderbreker. De Reedswitch. Deze bestaat uit een sensor die je op het vaste deel van de remhendel plakt. En een magneetschijf die je op de hendel (bewegende deel) plakt.



De remonderbreker is uitgeschakeld als de sensor de magneet ziet.
De remonderbreker is ingeschakeld als de sensor de magneet niet ziet.

De positie van de magneet komt erg nauwkeurig. Je kunt het beste eerst testen waar de sensor het beste geplaatst kan worden, voordat je de magneet en sensor vast plakt. De positie van de sensor en magneet is afhankelijk van de ruimte op de remhendel, en is op ieder type remhendel anders. Het hoeft dus niet zo te zijn als op het voorbeeld hierboven.

Het uitproberen van de schakelwerking moet met **een aangesloten LCD03 display** gebeuren. Op het display is aan het "rem-symbool" te zien of de schakelaar aan of uit staat.

Nadat uit geprobeerd is waar de sensor precies komt te zitten, eerst de magneet vast zetten, met dubbelzijdige tape of met een druppel "2-componeten epoxy" lijm. Daarna de positie van de sensor nogmaals controleren en de sensor vast zetten door schutvel van de dubbelzijdige tape te verwijderen.